

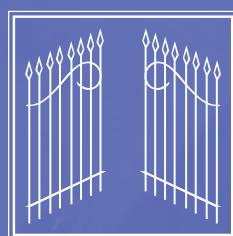
# FIBO 300

› ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ  
АВТОМАТИКА ДЛЯ  
ТЯЖЁЛЫХ РАЗДВИЖНЫХ  
ВОРОТ 1,1KW (1,5ЛС)



ИНСТРУКЦИЯ

(RU)



**FADINI**  
the gate opener

# FIBO 300 ПОЛЕЗНЫЕ ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ПРИВОДА ДЛЯ ОТКАТНЫХ ВОРОТ

ДЛЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ ПРИВОДА FIBO 300, РЕКОМЕНДУЕТСЯ СЛЕДИТЬ НИЖЕПРИВЕДЕННЫМ ИНСТРУКЦИЯМ И РИСУНКАМ.

**ВАЖНО:** УСТАНОВКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ ПРОФЕССИОНАЛАМИ, СООТВЕТСТВЕННО НОРМАТИВАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПО EN 12445 – EN 12453, И ДИРЕКТИВЫ ОБОРУДОВАНИЯ 98/37/EC.

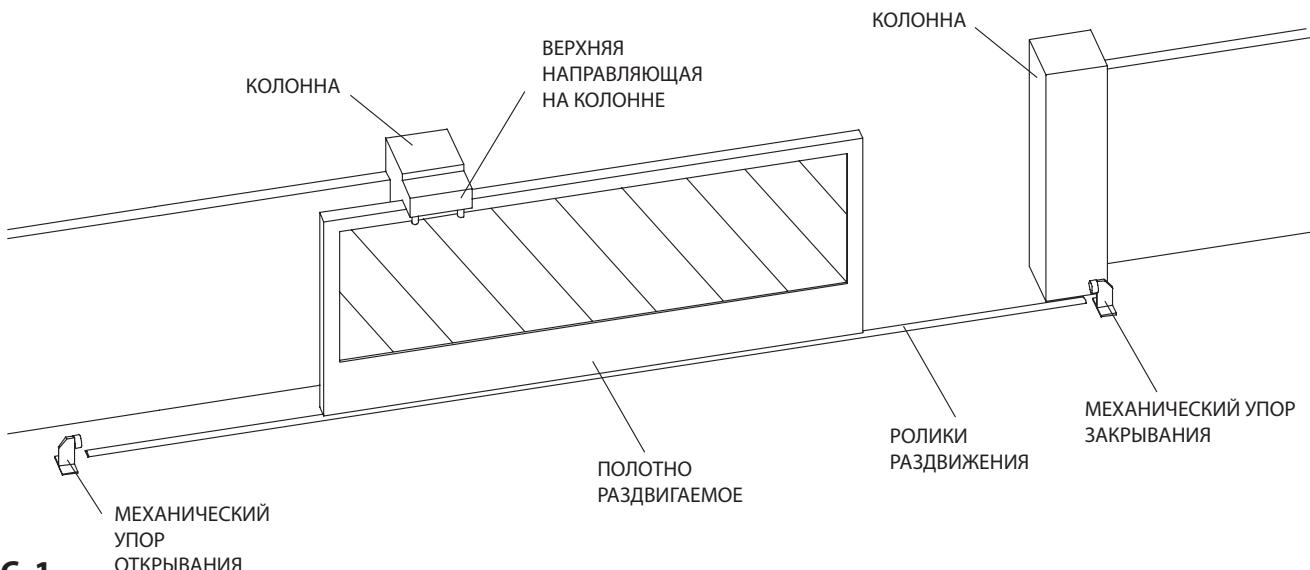
## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

FIBO 300 1,1kW (1,5лс) является автоматикой для раздвижных ворот и тяжёлых промышленных ограждений (вес ворот варьирует от 1000кг до 2500кг); агрегат двигатель — редуктор смонтирован внутри несущего корпуса из листовой стали, зафиксирован на монтажном основании из толстой листовой стали. Внутри несущего корпуса устанавливается панель питания и блок управления, а концевые выключатели предварительно установлены в редукторном двигателе. Доступ к внутренней структуре корпуса защищён индивидуальным ключом.

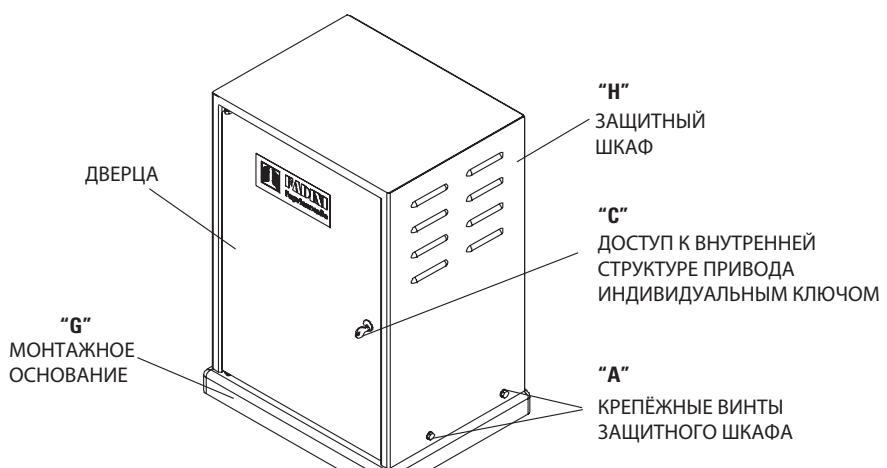
Прочная и надёжная конструкция привода предназначена для интенсивного режима открывания и закрывания, передаточный вал непосредственно сцеплен к регулировочной механической муфте, червячная передача из бронза — стали смонтирована на шарикоподшипниках в масляной ванне. Нереверсивная червячная передача обеспечивает блокировку полотна в любом положении остановки. В случае, если прерывается электропитание, благодаря устройству ручной разблокировки, полотнодвигается вручную.

## ПРОВЕРКА ВОРОТ

- **ВАЖНО:** проверьте прочность основания установки **рельс раздвижения** полотна во избежание, со временем, сдвигов в результате оседания. (рис.1)
- **ВАЖНО:** Удостоверьтесь, чтобы были установлены **механические упоры открывания и закрывания**, так, чтобы полотно не сходило с верхней направляющей. (Рис.1)
- **ВАЖНО:** Ворота не должны биться о **колонны** или механические упоры во избежание их изгиба.(Рис.1) Движение полотна должно быть плавным.



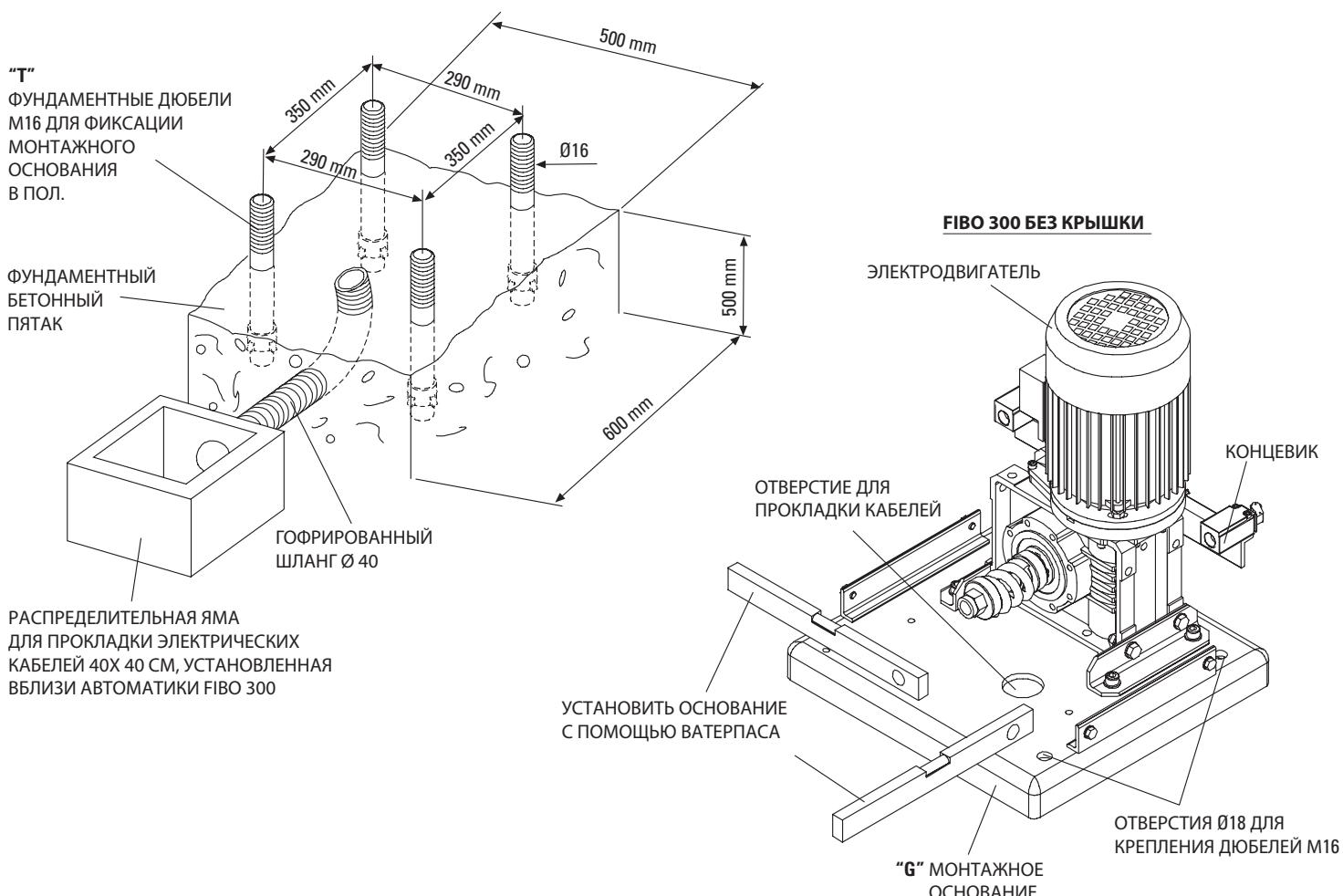
› РИС. 1



› РИС. 2

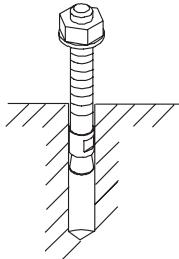
## ФИКСАЦИЯ МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ

- В первую очередь необходимо предрасположить, вблизи установочного места, **распределительную яму** с гофрированным шлангом для прокладки электрических кабелей (Рис.3)
- Перед тем как зафиксировать в пол **Монтажную Основу «G»** снять **защитную крышку «Н»** привода, откручивая крепёжные **винты “А”** на нижней части автоматики.(Рис.2)
- **Монтажное основание «G»** фиксируется **дюбелями M16 «Т»** в пол, соблюдая межосевое расстояние отверстия **Основания «G»** и выравнивая ватерпасом с поверхностью. (Рис.3)



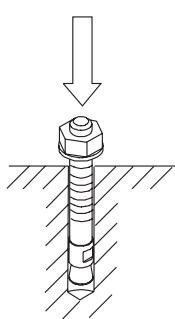
### ОПЕРАЦИЯ УСТАНОВКИ И КРЕПЛЕНИЯ ФУНДАМЕНТНЫХ ДЮБЕЛЕЙ «Т»

1



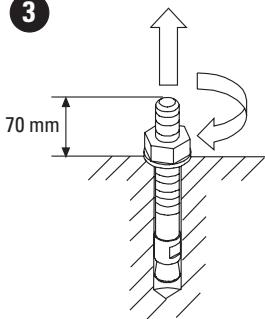
ПРОСВЕРЛИТЬ 4 ОТВЕРСТИЯ  
СООТВЕТСТВЕННО ДИАМЕТРУ  
ДЮБЕЛЕЙ

2



ВСТАВИТЬ ДЮБЕЛИ В  
ОТВЕРСТИЕ, ОСТАВЛЯЯ  
ВЫПУСК ОТ ПОВЕРХНОСТИ,  
РАВНЫЙ ТОЛЩИНЕ  
ОСНОВАНИЯ И ГАЙКИ,  
УЧИТЫВАЯ ТАКЖЕ ВЫСТАУП  
ДЮБЕЛЯ.

3

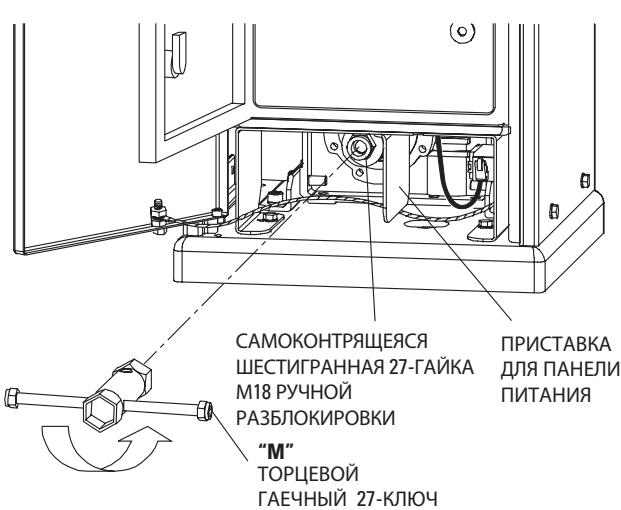


НАТЯГИВАНИЕ ДЮБЕЛЕЙ:  
ОПРЕДЕЛИВ ВЫСТАУП  
ДЮБЕЛЯ, НАТЯНУТЬ ГАЙКУ ДО  
УПОРА, ПОСЛЕ ЧЕГО  
ОТКРУТИТЬ И СНЯТЬ ГАЙКУ.

## РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА

Операция ручной разблокировки привода позволяет перемещать створки вручную, без воздействия редуктора, в случае перерыва электропитания или во время установки Fibo 300.

- Открыть индивидуальным ключом "С" дверцу корпуса. (Рис. 2)
- Вставить торцевой гаечный 27-ключ «М» в самоконтрящуюся гайку M18 на передаточном вале, находящаяся под приставкой панели питания; покрутить несколько раз против часовой стрелки до ослабления **шестерни «I»** на задней части автоматики. (Рис.4)



› РИС. 4

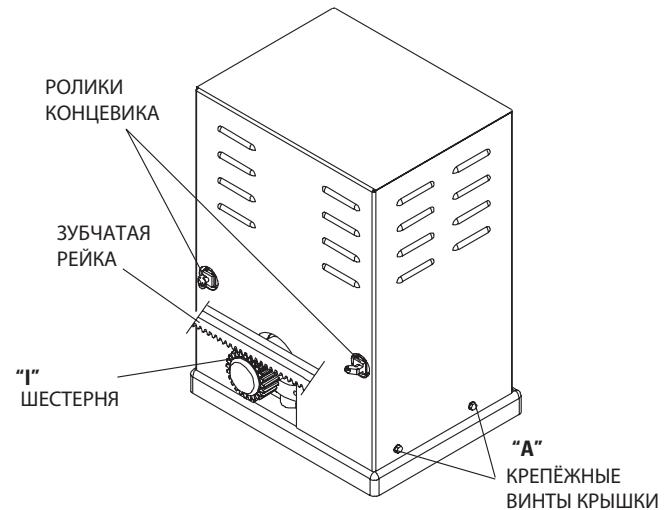
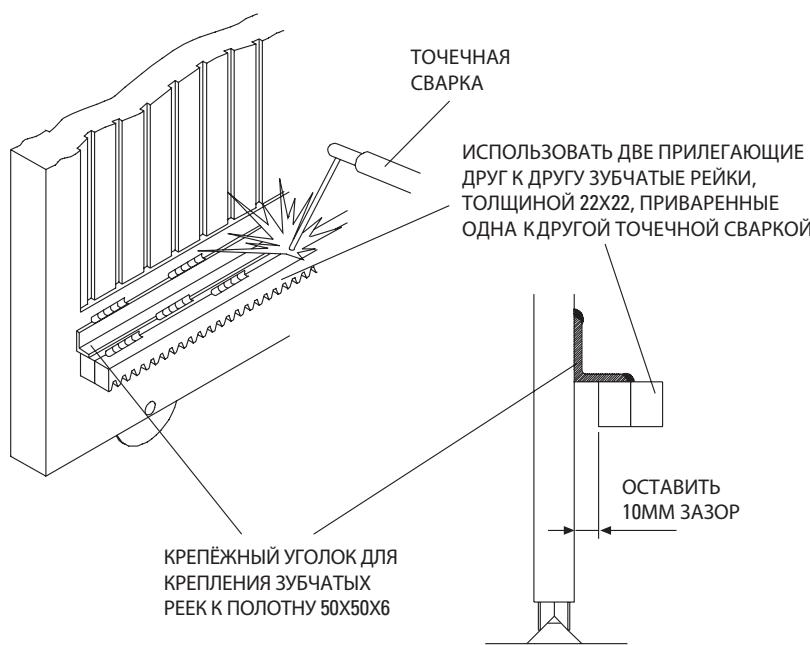


РИС. 5 <

## УСТАНОВКА ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ

**ВАЖНО:** для эффективной установки необходимо оставить 2мм зазор между шестернёй и зубчатой рейкой. (Рис.7)

- Использовать двойную зубчатую рейку толщиной 22x22мм (рекомендуется применить крепёжный уголок, для фиксации рейки к полотну ворот) (Рис. 6)
- Временно прикрепить **зубчатую рейку** на полотно с помощью зажимов, используя ватерпас выравнивать рейку по всей длине полотна; движение полотна с заблокированным приводом Fibo 300, должно быть без каких — либо трений, раздвигать створку вперёд и обратно по всему полезному ходу без вздрагиваний.
- Приварить зубчатые рейки между ними и , с помощью крепёжного уголка 50x50x6, приварить обеих к створке; обратить внимание на то, чтобы во время соединения зубчатых реек соблюдался шаг зубцов, использовать для этого опорную рейку. (Рис.8)



› РИС. 6

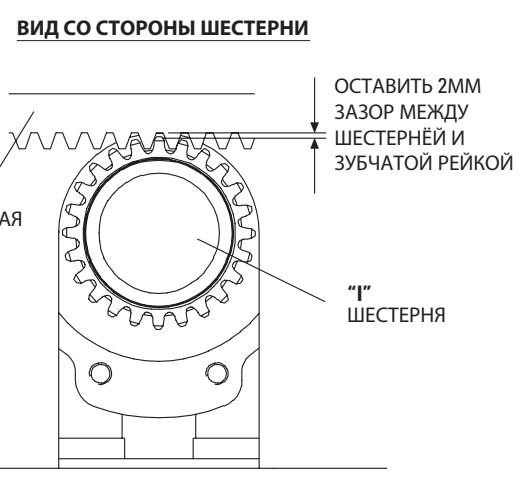
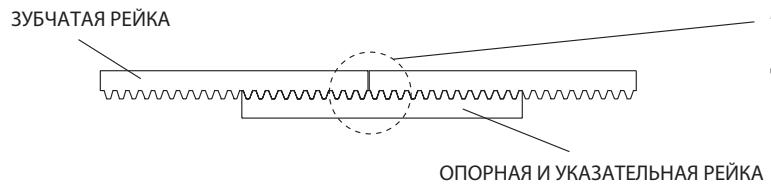


РИС. 7 <



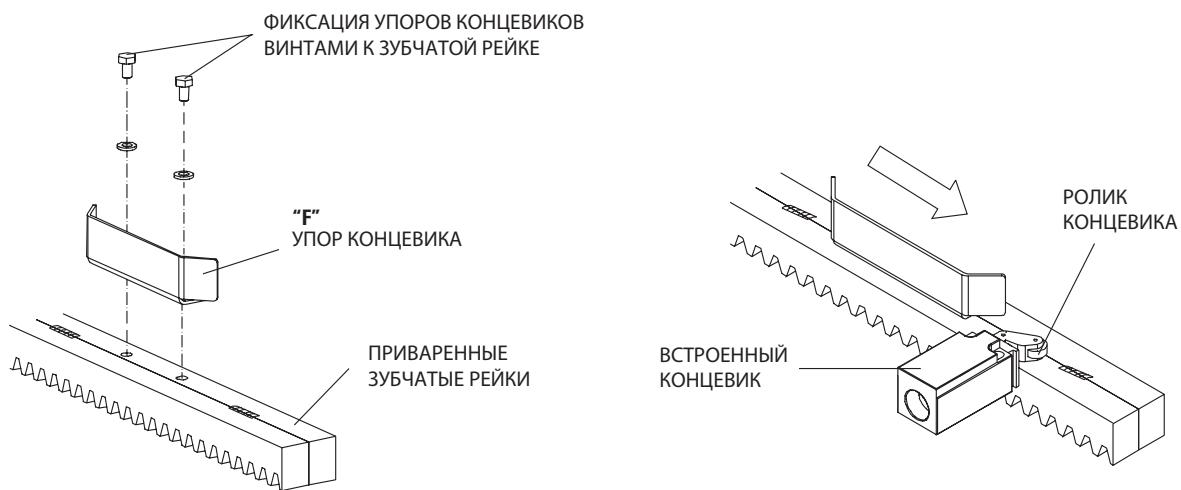
**ВАЖНО:** ВО ВРЕМЯ СОЕДИНЕНИЯ ЗУБЧАТЫХ РЕЙК, ПРИКРЕПИТЬ ЧАСТИ РЕЙКИ ОДНА ЗА ДРУГОЙ С СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ЗУБЧАТОЙ ЧАСТЬЮ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПОРНУЮ РЕЙКУ, ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ПРАВИЛЬНУЮ ФОРМУ.

› РИС. 8

#### УСТАНОВКА УПОРОВ КОНЦЕВИКОВ «F»

Для того, чтобы остановить движение створок, Fibo 300 снабжён концевыми выключателями открытия и закрытия, расположенные на задней части автоматики. (Рис.5)

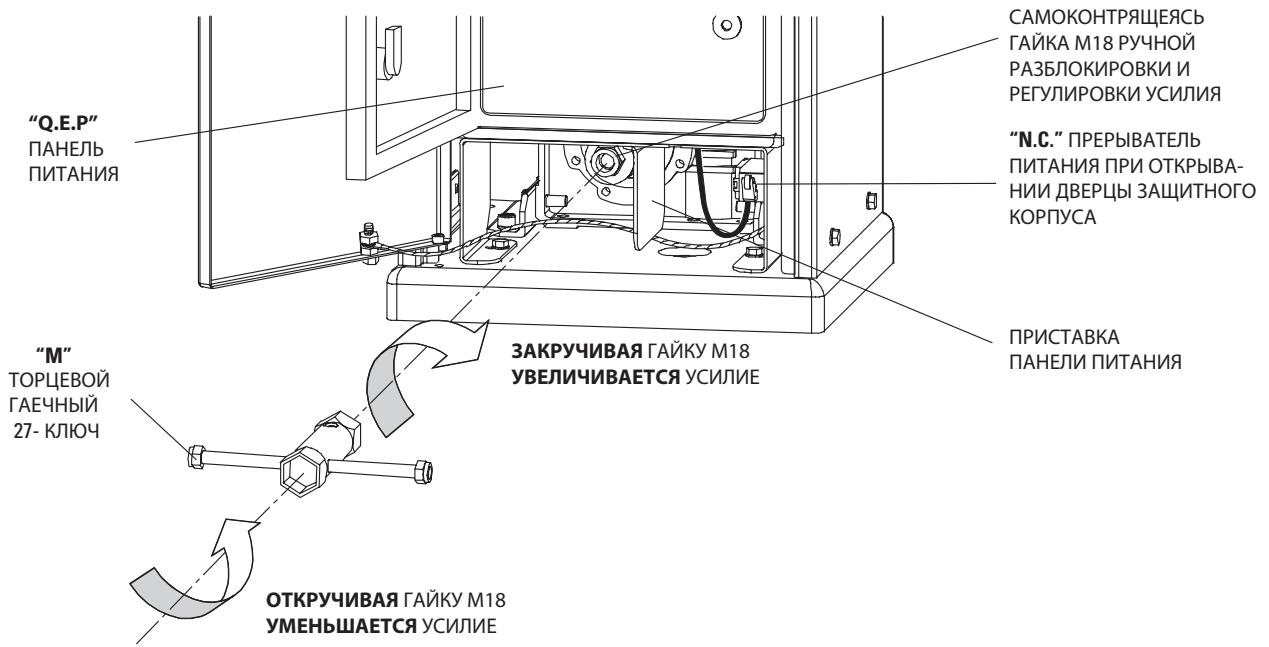
**Упоры «F»** концевиков открытия и закрывания, прикрепляются к створке с помощью винтов (Рис.9), так чтобы **ролики концевиков** срабатывали как только соприкасаются к упорам «F».



› РИС. 9

#### РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЯ

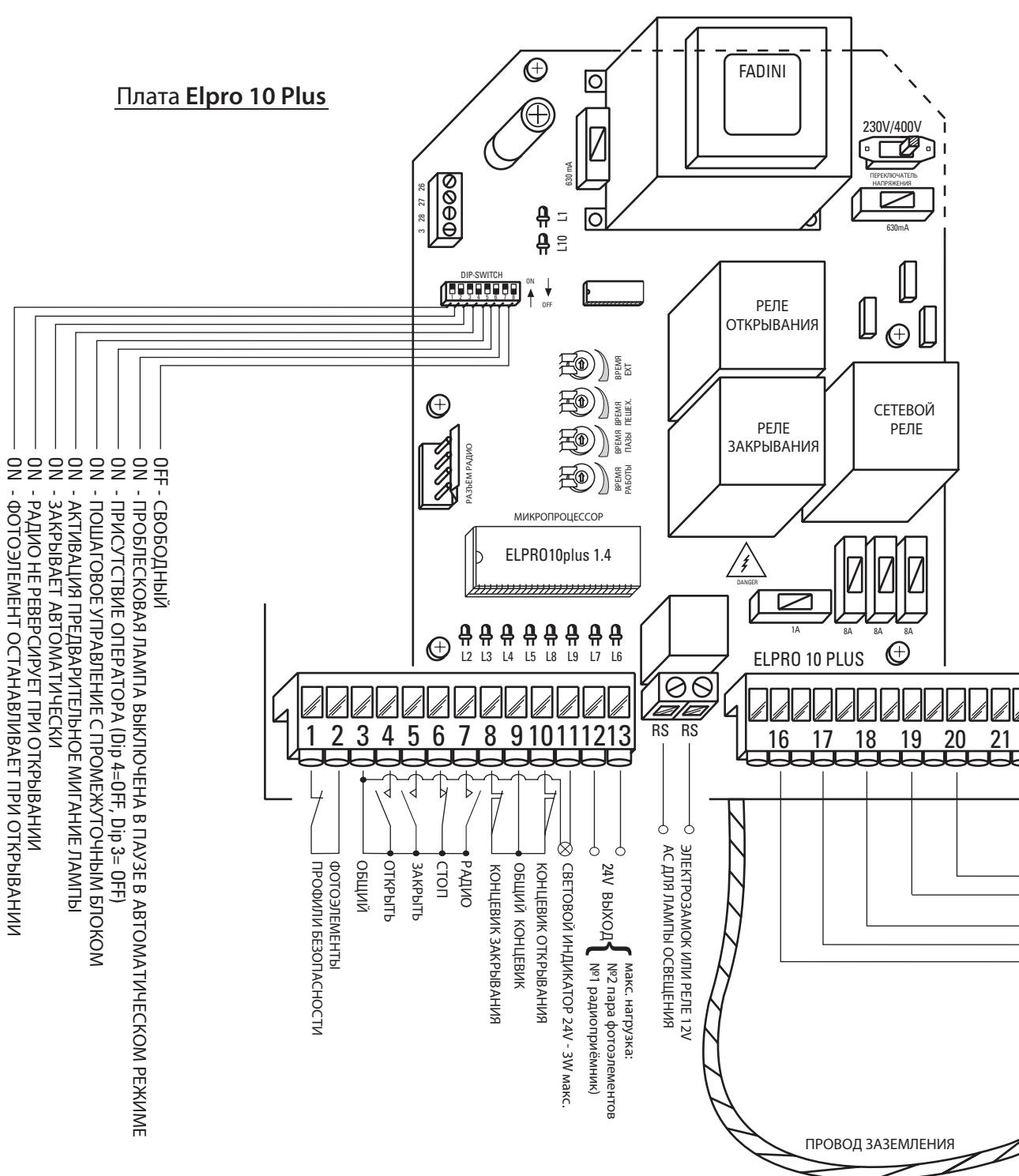
Для калибровки механической муфты регулировки передаваемого крутящего момента редуктора, необходимо открыть дверцу индивидуальным ключом, закрутить торцевым гаечным 27-ключом «M» самоконтрящуюся гайку M18 для увеличения усилия, открутить для уменьшения усилия (Рис.10)



› РИС. 10

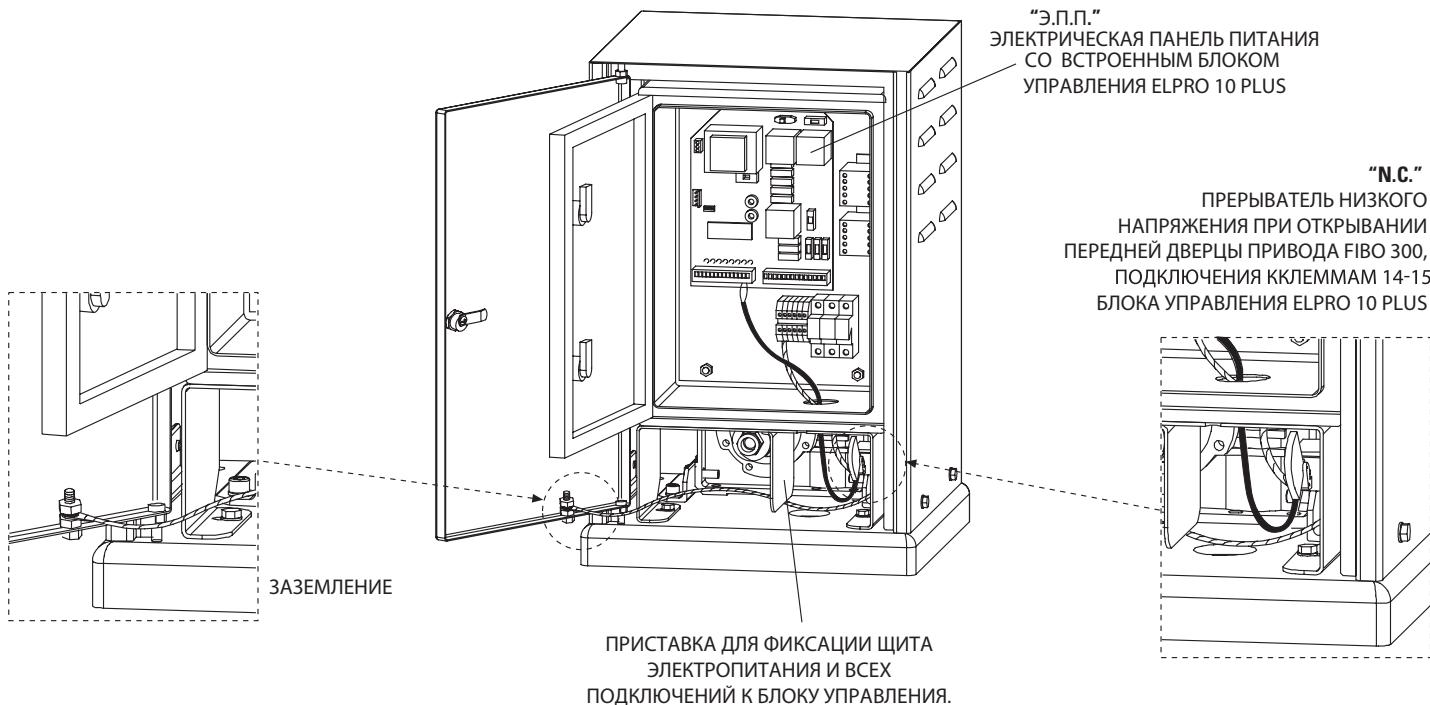
# ЩИТ ПИТАНИЯ МОДЕЛЬ FIBO 300

Черт. № 3499



› РИС. 11

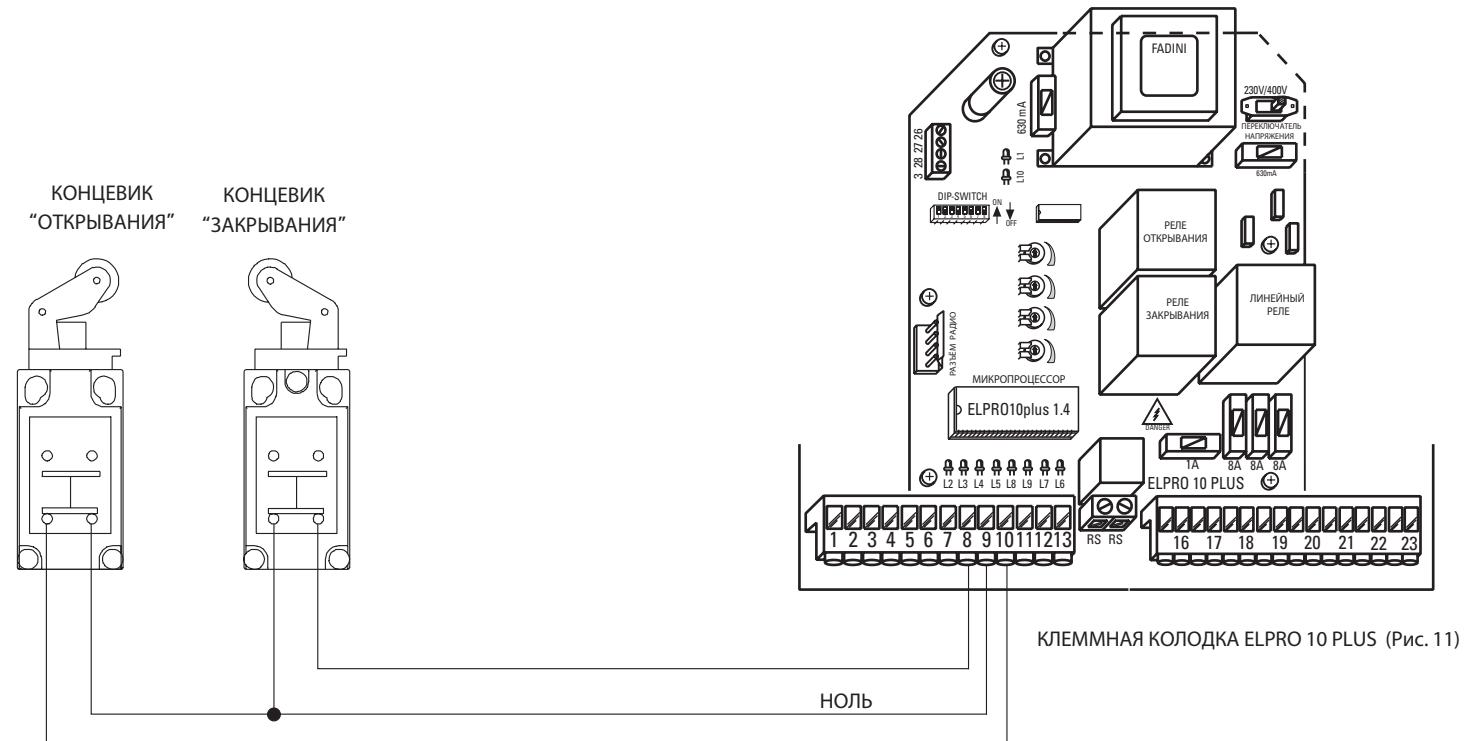
Привод Fibo 300 оснащён **системой безопасности** открывания передней дверцы. Это выключатель "NC" питания, который, если привод не снабжён электрическим щитом, должен быть подключён к блоку управления Elpro 10 PLUS к клеммам 14-15 (Рис. 10 и Рис. 11); кроме этого оборудование необходимо заземлить полностью. (Рис. 14)



› РИС. 14

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Fibo 300 оснащён двумя независимыми концевыми- выключателями, защищённые и изолированные снаружи (Рис. 15), не подключённые к щиту питания «Э.П.П», следовательно, снимите крышку привода (Рис.2, стр.2), выполните прокладку кабелей следуя приведённым схемам (Рис.11, рис. 15) и описаниям операционной логики блока управления Elpro 10 plus Рис. 3499 стр. 6.



› РИС. 15

# FIBO 300 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

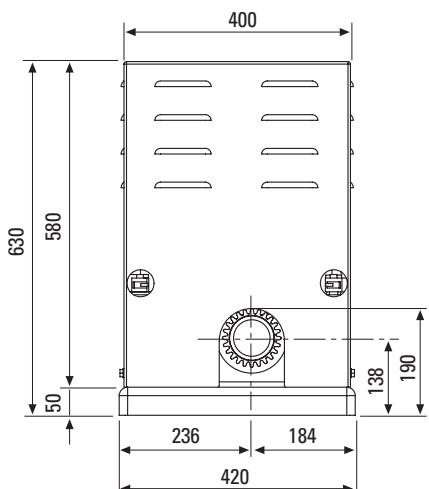
Напряжение питания	230/400 В пер.ток - 50 Гц
Потребляемая мощность	1.500 Вт
Потребляемый ток	5/3 А
Рабочая мощность	1,1 кВт (1,5 лс)
Обороты двигателя	1.400 об/мин
Номинальный крут. момент	128 Нм
Скорость раздвижения	12 м/мин
Передаточное отношение	1/32
Диапазон рабочих температур	-25 °C +80 °C
Концевой выключатель	механический
Класс защиты	IP 55
Смазка	Oil FADINI - арт. 706L
Шестерня	Z 24
Охлаждение	вентилятор
Вес двигателя	65 Кг
Интенсивность использования	высокая интенсивность



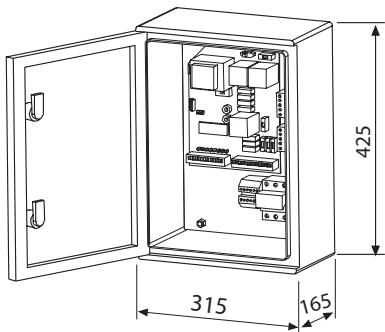
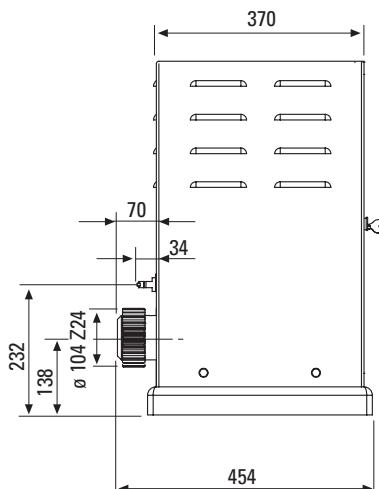
FIBO 300 с блоком  
управления (опция) — вид  
изнутри.

## FIBO 300 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

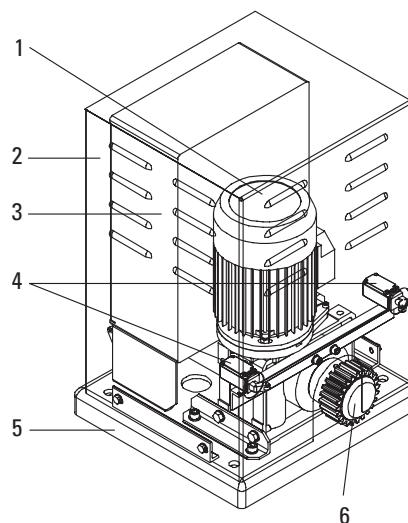
### ВИД С ЗАДИ



### ВИД С БОКУ



«Э.П.» щит питания в  
водонепроницаемом шкафу с  
блоком управления ELPRO 10  
PLUS и электромагнитными  
выключателями



FIBO 300:  
 1 - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ  
 2 - ЗАЩИТНЫЙ ШКАФ  
 3 - ЩИТ ПИТАНИЯ СО ВСТРОЕННЫМ  
 БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ  
 4 - КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ  
 5 - МОНТАЖНОЕ ОСНОВАНИЕ  
 6 - Z 24 ШЕСТЕРНЯ